

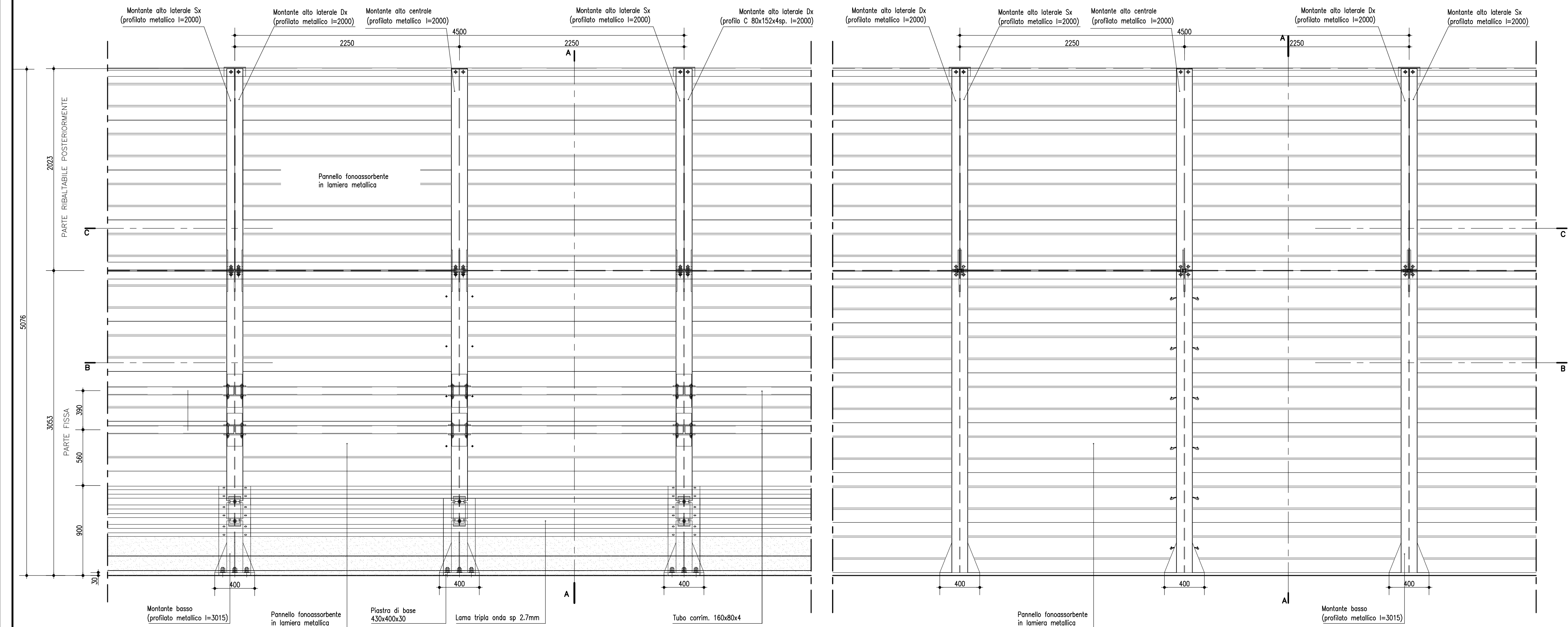
BARRIERA INTEGRATA PER SICUREZZA E ANTIRUMORE H=5.00m

Misure in centimetri

Rapp. 1:25

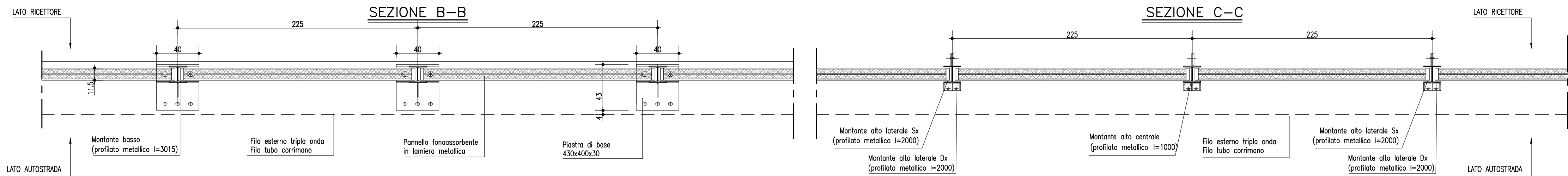
PROSPETTO LATO AUTOSTRADA

PROSPETTO LATO RICETTORE



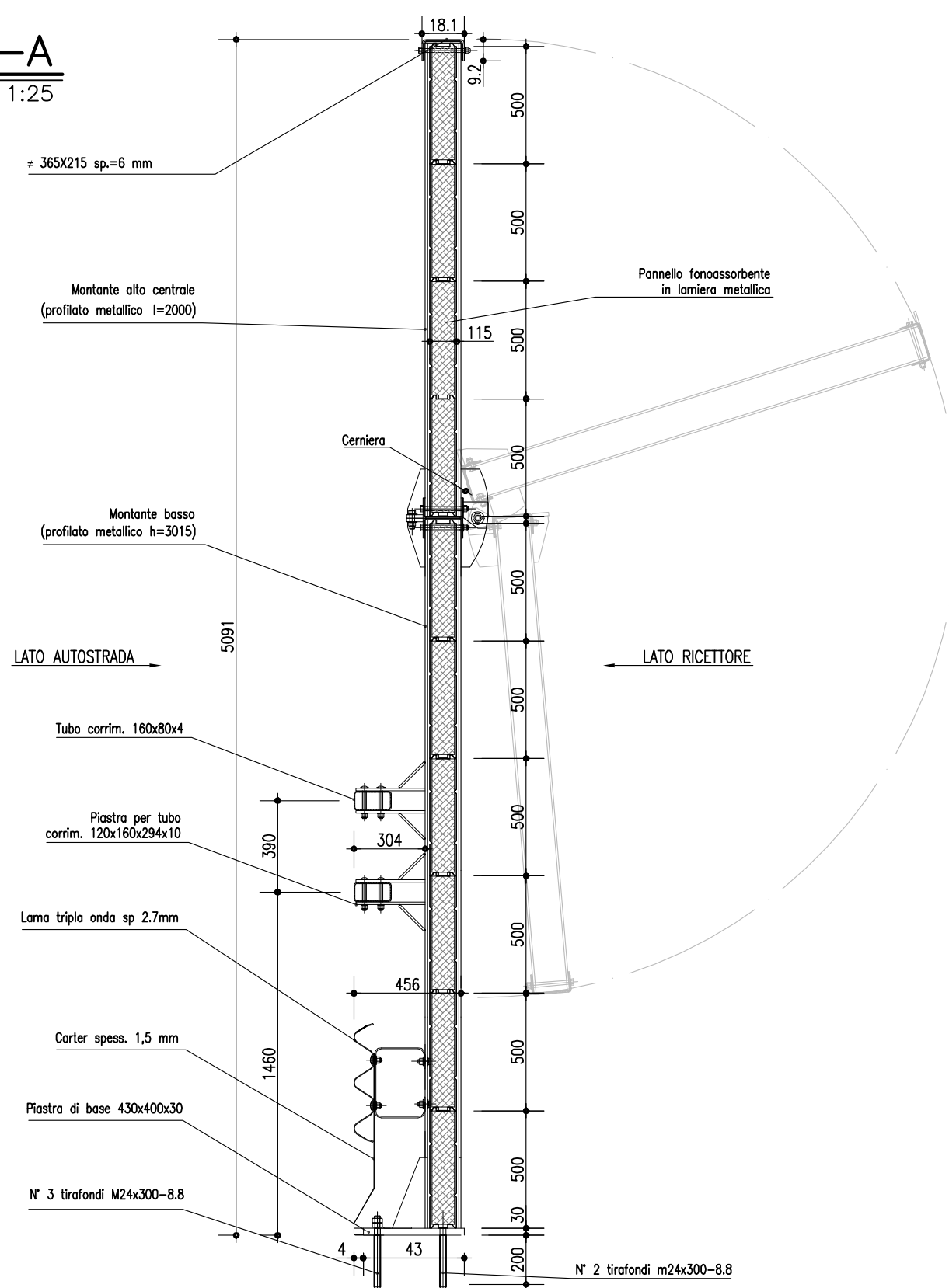
SEZIONE B-B

SEZIONE C-C



SEZIONE A-A

Rapp. 1:25

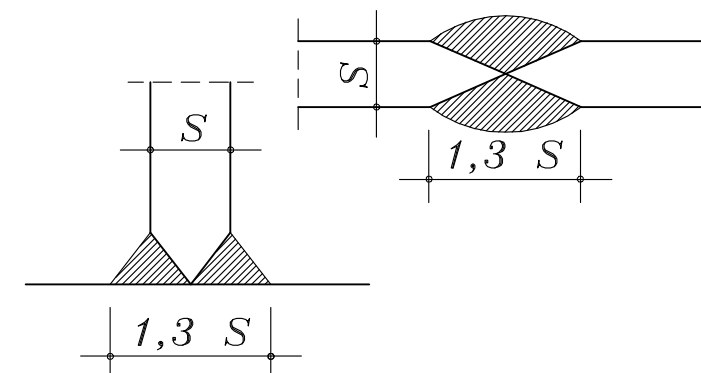


NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO

MATERIALI E PRESCRIZIONI

- ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA -
 - Acciai per carpenterie metalliche laminati del tipo S355J2G3 rispondenti alle norme UNI EN 10025-1/6;
 - Acciai per carpenterie metalliche laminati in forma di profilati cavi del tipo S355J2G3 rispondenti alle norme UNI EN 10210-1 (per i tubi senza saldatura) e UNI EN 10219-1 (per tubi saldati);
 - Acciai per accessori metallici del tipo S275J2G3 rispondenti alle norme UNI EN 10025-1/6.
- ACCIAIO PER TIRAFONDI -
 - Tirafondi costituiti da barre filettate in acciaio di caratteristiche di resistenza non inferiore alla classe 8.8 secondo UNI EN ISO 898-1:2001 con dadi di classe 8 UNI EN 20898-2:1994 (riferimento UNI EN 14399:2005 parti 3 e 4);
- ACCIAIO PER BULLONI -
 - Bulloni ad alta resistenza per le unioni acciaio-acciaio - conformi per le caratteristiche dimensionali delle viti alle UNI EN ISO 898-1:2001 e per quelle dei dadi alle UNI EN 20898-2:1994 (riferimento delle viti e dei dadi alla UNI EN 14399:2005 parti 3 e 4) appartenenti alla classe 8.8 e 8 della UNI EN ISO 898-1:2001.
- ZINCATURA -
 - Zincatura a caldo secondo la norma UNI 5744.
- SALDATURE -
 - Saldature manuali effettuate ad arco con elettrodi codificati secondo la norma UNI EN ISO 4063:2001;
 - Nei giunti di testa od a "T" (tutti a completa penetrazione) le lamiere dovranno essere preventivamente sagomate all'uopo e, dovrà essere previsto un graduale allargamento della saldatura la cui larghezza dovrà essere pari ad 1,3 volte lo spessore "S" della lamiera su cui viene ad intestarsi (vedi schema seguente).



COLORAZIONI BARRIERA			
PMMA	FOREST GREEN		
PANNELLI VERTICALI	RAL 6019	4<h<6m	
	RAL 6021	2<h<4m	
	RAL 6011	0<h<2m	
MONTANTI	RAL 6020		



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.




AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE
NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE
DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE
OPERE COMPLEMENTARI-BARRIERE ACUSTICHE

BARRIERA INTEGRATA SICUREZZA E ANTIRUMORE H=5.00m
PROSPETTI E SEZIONI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Ferruccio Bucato Ord. Ingg. Genova N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO MAN-SUA				IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Alfè Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS				IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE															
RIFERIMENTO ELABORATO								DATA: FEBBRAIO 2011															
<table><thead><tr><th colspan="2">DIRETTORE</th><th colspan="2">FILE</th></tr><tr><th>codice commessa</th><th>N.Prog.</th><th>unità</th><th>n. progressivo</th></tr></thead><tbody><tr><td>12</td><td>12</td><td>1201</td><td>SUA206--</td></tr></tbody></table>								DIRETTORE		FILE		codice commessa	N.Prog.	unità	n. progressivo	12	12	1201	SUA206--	SCALA:			
DIRETTORE		FILE																					
codice commessa	N.Prog.	unità	n. progressivo																				
12	12	1201	SUA206--																				
<div> Ingegneria europea</div>				<div>ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :</div>																			
<div>CONSULENZA A CURA DI :</div>				<div>IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'</div>				Ing. Ferruccio Bucato O. I. Genova N. 4940															
RESPONSABILE DI COMMESSA Ing. Michele Parrella Ord. Ingg. Avellino N. 933				VISTO DEL COMMITTENTE 				VISTO DEL CONCEDENTE 															
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO																							

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADA PER L'ITALIA - S.p.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO "SAT" PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADA PER L'ITALIA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.